

Formulaire de candidature

PRIX LEADER DES REGIONS 2014-2022

Nom du projet	Construction de pirogues et constitution d'équipes dans l'ouest Guyanais
Nom du Porteur de projet	COSMA Canoë-Kayak du Maroni C.C.K.M
Structure Juridique du Porteur de projet	Associatif
Nom du GAL	GAL Nord-Ouest Guyane
Région	Guyane

ELEMENTS BUDGETAIRES

Montant total du projet	94 330,55€
Montant FEADER	78 294,29€
Nom des cofinanceurs	CTG Collectivité Territoriale de Guyane

INTRODUCTION DU PROJET

Présenter en quelques mots et de manière communicante le projet (ce paragraphe sera utilisé comme sous-titre). (200 mots maximum)

Le projet est porté par une association, le **COSMA Canoë-Kayak du Maroni C.C.K.M** situé sur l'ouest guyanais.

Aujourd'hui encore, sur le Maroni, dans l'Ouest Guyanais, les pirogues amarrées le long des berges se comptent par centaines. Elles représentent souvent le seul moyen de transport pour les milliers de personnes qui vivent sur ses rives.

Les différentes formes de pirogues sont par ailleurs révélatrices de la diversité géographique du Maroni et de la richesse culturelle des populations : bushinengue, amérindiens, créoles....

Ce sont ces pirogues bushinenguées, typiques du Maroni, qui ont donné naissance aux pirogues de course. Venue du Maroni, la pirogue à 12 est devenue l'un des sports-roi en Guyane

Le projet du CCKM était donc de relancer la fabrication de ces pirogues de courses dans l'Ouest de la Guyane.

L'objectif était de :

- Mener des ateliers de formation/construction en partenariat avec des jeunes en insertion et adhérents pour la construction de 3 pirogues de 12 m
- De proposer des animations d'initiations et entraînements aux jeunes en partenariat avec les 3 clubs de canoés kayak de l'Ouest
- De permettre la naissance de 3 équipes de pirogue à 12 sur l'Ouest pour participer de manière pérenne aux courses.

Formulaire de candidature

PRESENTATION RESUMEE DU PROJET

Présenter de manière concise le projet. (500 mots maximum)

Les sujets à évoquer sont entre autres :

- la localisation
- les éléments de contexte (besoin d'action / problématique)
- les objectifs
- les réalisations effectives ou attendues
- le rôle de LEADER dans le projet (financement, accompagnement, mise en réseau, etc.)

Contexte

Le GAL Nord-Ouest couvre 15 800 km² de superficie pour 5 communes, et compte environs 70 000 habitants. Une très grande partie du territoire est frontalière avec le Suriname, le fleuve Maroni séparant les 2 pays. Les populations sont tournées vers le fleuve, lieu de vie et d'échange privilégié. La vie sociale, économique et culturelle est donc fortement empreinte par cette proximité avec le fleuve. Les déplacements de personnes et de marchandises en pirogue sur le fleuve sont très importants. Les différentes formes de pirogues sont par ailleurs révélatrices de la diversité géographique du Maroni et de la richesse culturelle des populations

Les Amérindiens du littoral naviguent surtout dans l'estuaire du fleuve. Ils construisent des pirogues larges, hautes et terminées à la poupe par une étrave élevée qui fend les vagues. Les bushinengés, quant à eux, ont développé des pirogues adaptées au passage des sauts. Elles sont étroites et longues, et possèdent des extrémités curvilignes qui dépassent largement au-dessus du bordage.

Les pirogues de courses aujourd'hui utilisées en Guyane sont une reproduction en résine des pirogues bushinenguée nées sur le Maroni

Bien que le Maroni soit le berceau et le haut lieu de la « pirogue guyanaise », le monde des courses de pirogue se situait entre Kourou et Cayenne.

Objectifs

Le CCKM souhaitait donc construire des pirogues de course, constituer et entraîner des équipes à sur l'ouest Guyanais et plus largement initier les guyanais de l'ouest aux courses de pirogue.

Le projet était donc d'acheter le brevet, le moule, le « process », les matériaux et de relancer la fabrication des pirogues de courses dans l'Ouest de la Guyane, de construire au moins 3 pirogues de courses, de monter au moins 3 équipes de pirogue à 12 à St Laurent, Mana et Apatou et de participer de manière pérenne aux courses.

Deux démarches complémentaires sont menées durant ce projet :

- Un volet construction-formation à travers des ateliers de formation et d'initiation à la construction en résine et matériaux composites durant 2 ans.

Des ateliers avec les jeunes en difficultés en insertion, des adhérents et avec l'intervention de navigateurs, spécialisés dans la construction navale.

Des inaugurations et mises à l'eau de la première pirogue, Mawina blue en juillet 2020, de la deuxième pirogue, tangara, en janvier 2021 et la troisième en juillet 2021

- Un volet animation-entraînement nautique en partenariat avec les clubs de l'Ouest

Les objectifs sont de :

- proposer des animations et initiation autour de la pratique de la pirogue à 12,
- mettre à disposition les pirogues sur Mana, Apatou et Saint Laurent,
- relancer la dynamique des clubs de l'ouest et
- permettre ainsi la naissance d'équipes dans les trois villes de l'Ouest.

Le rôle du LEADER

Le GAL accompagne activement CCKM

- Dans le financement du projet
- Dans la participation des animations et inauguration organisées par l'association
- Dans la promotion de leur projet
- Dans le conseil pour la continuité du projet et diversifier ainsi l'activité de construction navale en composite dans l'ouest.

Formulaire de candidature

LE CARACTERE EMBLEMATIQUE / INNOVANT DU PROJET

Présenter le caractère innovant / emblématique du projet. (300 mots maximum)

Pourquoi ce projet représente-t-il une priorité de LEADER dans votre stratégie ?

- Comment le projet a-t-il abordé un défi majeur de votre stratégie (par exemple, changement démographique, problèmes environnementaux, problèmes sociaux) ?
- Comment le projet pourrait-il être transféré à d'autres GAL ?

Deux enjeux importants dans la stratégie du GAL pour améliorer la qualité et le cadre de vie des populations, indispensable à l'attractivité et la bonne image du territoire :

- L'accès au service de proximité et le développement de l'animation locale pour TOUS sur TOUT le territoire du GAL
- Encourager la dynamique associative pour développer l'animation locale

Ce projet répond pleinement à ces enjeux via la fiche action 3 de notre GAL

L'appui prévu dans cette fiche présente une approche collective qui favorise l'animation locale, la dynamique associative et les activités de proximité à destination de la jeunesse

De ce fait, les initiatives pour créer des animations de proximité doivent être fortement encouragées. Les associations contribuent au dynamisme du territoire, elles sont un support d'animations locales, en créant des activités sur les communes. Elles permettent aussi une mise en valeur du patrimoine et des savoir-faire.

Le LEADER soutient donc ce projet et encourage cette dynamique de CCKM

Le partenariat, la mutualisation d'un service et la diversification des activités est également une volonté du LEADER auquel répond ce projet.

- Partenaire avec le plan « citée éducatives », 4 pirogues commandés par un lycée
- Partenaire avec le Fab lab dans la construction

Le bilan positif de ce projet a attiré l'œil de nombreux partenaires ou de nombreuses commandes de pirogues ont été faites

Ce projet a donc permis non seulement l'impulsion d'une activité pour la jeunesse tout en valorisant les savoirs faire de notre territoire autour de la construction de pirogue mais également a permis l'impulsion d'une nouvelle activité économique et d'un service sur le territoire via la construction des pirogues de course en résine ainsi que les réparations et entretiens futurs.

Formulaire de candidature

PHOTOS / ILLUSTRATIONS DE VOTRE PROJET

Insérer quelques photos ou illustrations du projet ou des liens vers des vidéos ou des supports

Ateliers de construction



Mise à l'eau



Participation aux compétitions avec les pirogues



Quartiers Solidaires

FFCK

l'Europe
Songage
en Guyane
avec le FFADER
et le

Séances de canoë-kayak et pirogue
Du lundi au vendredi
9h à 11h / 14h à 16h

STAGE DE CANOË-KAYAK ET PIROGUE

SPECIAL ASSOCIATIONS

Au Club de Kayak
CCKM
Pointe BALATE
JUILLET- AOUT 2021

GRATUIT pour les associations
(sous certaines conditions)
Inscription préalable
par email ou téléphone

CCKM St Laurent 06 94 38 98 37
15 rue des Amazones - 97 320 Saint-Laurent-du-Maroni
Courriel: cckm@kayakmaroni.fr - Site: www.kayakmaroni.fr

PIROGUE GUYANAISE

Tu aimes les sports en équipe? Tu veux pagayer
en rythme sur le Maroni?

REJOINS-NOUS AU CCKM
SAINT-LAURENT-DU-MARONI

Mardi 17h-19h: Initiation
Mercredi 17h-19h: entraînement ++
Vendredi 17h-19h: entraînement +
Samedi 8h-10h: entraînement +

Entraînements
possibles le week-end (longue distance)
ou le matin (mardi 5h-6h30).
++ : nécessite 2 entraînements / semaine

l'Europe
Songage
en Guyane
avec le FFADER
et le

CCKM Canoe kayak Cckm_slm 06 94 38 98 37
15 rue des amazones - St-Laurent-du-Maroni (à côté de la Goélette)