



Formulaire de candidature

PRIX LEADER DES REGIONS 2014-2022

Nom du projet	Moov'lib, la mobilité au service de l'inclusion sociale - Prestations de service (auto-école et plateforme de réservation CLEM')
Nom du Porteur de projet	Association de La Roche
Structure Juridique du Porteur de projet	Association 1901
Nom du GAL	Beaujolais Vert
Région	Auvergne-Rhône-Alpes

ELEMENTS BUDGETAIRES

Montant total du projet	14 295,00 €
Montant FEADER	6 000,00 €
Nom des cofinanceurs	Communauté d'agglomération de l'Ouest Rhodanien

INTRODUCTION DU PROJET

Présenter en quelques mots et de manière communicante le projet (ce paragraphe sera utilisé comme sous-titre). (200 mots maximum)

<p>Moo'vlib : La mobilité au service de l'inclusion sociale. Un projet social, local et environnemental favorisant la mobilité de tous !</p> <p>Le dispositif d'autopartage de véhicules électriques sans permis pour les personnes en situation de handicap, âgées, en insertion sociale, mais aussi pour toutes les personnes ayant besoin de se déplacer.</p>
--

Formulaire de candidature

PRESENTATION RESUMEE DU PROJET

Présenter de manière concise le projet. (500 mots maximum)

Les sujets à évoquer sont entre autres :

- la localisation
- les éléments de contexte (besoin d'action / problématique)
- les objectifs
- les réalisations effectives ou attendues
- le rôle de LEADER dans le projet (financement, accompagnement, mise en réseau, etc.)

Le dispositif est situé sur les communes d'Amplepuis et Tarare.

Le territoire présente un visage rural assez pauvre en infrastructures et dispositifs encourageant la mobilité des personnes.

Les habitants du territoire sont dépendants de leurs véhicules individuels, qu'ils n'arrivent pas toujours à acquérir compte tenu de la précarité de leur situation sociale. Ils sont alors dépendants d'un réseau de transports en commun pas toujours existant et/ou adapté pour leurs déplacements de tous les jours.

L'association, qui accompagne plus de 200 personnes en situation de handicap psychique, voit ces difficultés de mobilité entraver l'inclusion sociale de ces bénéficiaires. Les personnes accompagnées sont dépendantes des éducateurs pour se rendre sur leur lieu de travail, à leurs rendez-vous, pour faire leurs courses ou encore pour participer à des manifestations sportives, culturelles, festives... La dépendance générée par ces problèmes de mobilité constitue une forte limitation à leur rétablissement, à leur participation sociale et citoyenne, au développement de leurs compétences.

L'association a donc souhaité créer un dispositif d'autopartage de 6 véhicules électriques sans permis permettant aux personnes en situation de handicap, âgées, en insertion sociale et à toutes personnes ayant besoin de se déplacer de trouver une solution à leur problème de mobilité sur le territoire. Cette solution d'autopartage viendra compléter l'offre actuelle de la Communauté d'agglomération de l'Ouest Rhodanien qui dispose d'un véhicule ZOE en autopartage.

Les dépenses présentées dans LEADER n'incluent pas l'achat des véhicules, mais concernent la formation pratique et théorique à la conduite et la mise en place de la solution d'autopartage comportant des investissements matériels et immatériels : les clefs, les kits de géolocalisation, le paramétrage des stations, la communication, ...

Formulaire de candidature

LE CARACTERE EMBLEMATIQUE / INNOVANT DU PROJET

Présenter le caractère innovant / emblématique du projet. (300 mots maximum)

Pourquoi ce projet représente-t-il une priorité de LEADER dans votre stratégie ?

- Comment le projet a-t-il abordé un défi majeur de votre stratégie (par exemple, changement démographique, problèmes environnementaux, problèmes sociaux) ?
- Comment le projet pourrait-il être transféré à d'autres GAL ?

Le projet s'inscrit dans la fiche action 2.3 du programme LEADER qui vise à développer la mobilité douce en favorisant particulièrement l'émergence de nouvelles formes de mobilités efficaces et adaptées au territoire.

Ce projet permet à la fois de développer l'offre de mobilité douce du territoire et l'inclusion sociale tout en s'adressant aussi au grand public.

Ce projet pourrait être transféré à d'autres GAL de par son caractère très ciblé : LEADER intervient uniquement sur le dispositif de l'autopartage (prestations auto-école et plateforme de réservation), les véhicules étant achetés par l'association avec des financements privés et les bornes de recharge étant installées par l'EPCI, compétent en installation d'infrastructures de recharge pour véhicules électriques.

Formulaire de candidature

PHOTOS / ILLUSTRATIONS DE VOTRE PROJET

Insérer quelques photos ou illustrations du projet ou des liens vers des vidéos ou des supports de communication. <https://laroche.asso.fr/moovlib-desnouvellesduprojet-1/>

