

Formulaire de candidature

PRIX LEADER DES REGIONS 2014-2022

Nom du projet	Mobilités douces / partenariat entre la commune de LAURABUC et la ROUE QUI TOURNE
Nom du Porteur de projet	Commune de LAURABUC et l'association LA ROUE QUI TOURNE
Structure Juridique du Porteur de projet	EPCI et association
Nom du GAL	GAL des Terroirs du Lauragais
Région	OCCITANIE

ELEMENTS BUDGETAIRES

Montant total du projet	45 123.74 € pour la ROUE QUI TOURNE 141 321.29 € pour la commune de LAURABUC
Montant FEADER	20 319 € pour la ROUE QUI TOURNE 67 834.21 € pour la commune de LAURABUC
Nom des cofinanceurs	Région Occitanie / Préfecture de l'Aude / CC Castelnaudary Lauragais Audois pour la ROUE QUI TOURNE Région Occitanie pour la commune de LAURABUC

INTRODUCTION DU PROJET

Projets de mobilité douce et sociale dans le secteur de Castelnaudary au cœur du Lauragais.

Nous avons fait le choix de vous présenter un projet partenarial entre deux porteurs de projets LEADER ayant pour objectif de promouvoir le développement des mobilités douces. La commune rurale de Laurabuc a monté un partenariat avec une association de mobilité sociale et le point multiservice du village pour proposer aux habitants en difficulté de déplacement et aux touristes, la location de vélos, scooters électriques et d'une voiture électrique sans permis, à prix modérés. L'association La Roue Qui Tourne, spécialisée dans les mobilités à vocation sociale et d'emploi a pu bénéficier de financement LEADER pour l'achat d'équipement. Elle a été mise en relation par l'animatrice du GAL avec la commune de Laurabuc. Ces deux projets vont ainsi participer au développement de la mobilité douce et sociale avec une force de frappe décuplée par leur partenariat, monté grâce à la coordination LEADER.

Formulaire de candidature

PRESENTATION RESUMEE DU PROJET

Située dans le Lauragais à proximité de Castelnaudary, ville centre, la commune de Laurabuc est une petite commune rurale de 410 habitants. Son projet d'épicerie multi-service a été financée par LEADER en 2019. Le Gérant de l'épicerie a également une activité de mécanicien. En s'appuyant sur sa compétence, la commune de Laurabac a souhaité monter un nouveau projet LEADER.

L'objet est de mettre à disposition de ses habitants **des moyens de mobilité écologiques et répondant à une demande sociale et touristique**. La commune a acheté une voiture sans permis financée LEADER. Pour les 2 roues, plutôt que d'investir en interne, elle a développé un partenariat avec la Roue Qui Tourne, association sociale en mobilité douce, dont c'est le cœur de métier. Le gérant de l'épicerie est lui aussi intégré au projet pour le suivi administratif des locations et l'aspect réparation. La commune de Laurabuc a également rénové deux locaux pour accueillir les équipements et un garage dédié à la réparation.

Dans ce cadre, l'animatrice LEADER a accompagné ces deux porteurs de projet à déposer un dossier chacun tout en signant ensemble une convention de partenariat pour travailler de concert au développement de leurs projets.

Formulaire de candidature

LE CARACTERE EMBLEMATIQUE / INNOVANT DU PROJET

Le GAL des Terroirs du Lauragais a, au sein de sa fiche action « soutenir la diversification de l'emploi local et l'innovation », un objectif opérationnel de « favoriser l'employabilité par le développement de solutions de mobilités adaptées et raisonnées ». Les deux projets LEADER présentés entrent totalement dans cet objectif, en favorisant par la location à prix modérés l'accès à des moyens de déplacement doux aux personnes en difficulté de mobilité. Ceci faisant, ils permettent de leur faciliter l'accès à l'emploi. Ces projets sont également destinés à donner accès à ces moyens de mobilité aux touristes en saison estivale.

Le lien que l'animatrice a mis en œuvre entre ces deux projets, par l'intermédiaire de réunions puis de convention de partenariat, leur donne une force supplémentaire.

L'innovation de ce projet conjoint est donc double : une innovation dans l'accès aux mobilités douces et sociales et une innovation dans la mise en réseau de deux projets LEADER proches qui, ainsi, se complètent pour un développement décuplé.

Le projet peut être transféré aux autres GAL en identifiant sur leur territoire des projets porteurs de mobilité douce à laquelle il est intéressant d'y associer un aspect social, comme ici l'accès à l'emploi des personnes dépourvus de moyens de déplacement.

Formulaire de candidature

PHOTOS / ILLUSTRATIONS DE VOTRE PROJET

castelnaudary / pays

ASSOCIATIONS. Anniversaire

« La roue qui tourne » fête ses cinq ans

« La roue qui tourne » est une association présidée par M. Lagache et a été créée il y a cinq ans sur Castelnaudary et financée par des subventions publiques et privées. Pour mener à bien ses actions, l'association est soutenue financièrement par des fonds européens dans le cadre du Leader. Ce projet a été porté par le PÉTR du Pays Lauragais. Au départ ils étaient quatre : M. Lagache, Mme et M. Robin ainsi que M. Bize à avoir la volonté de créer sur la ville une association pour répondre aux problèmes de mobilité sur le territoire. Aujourd'hui, elle est reconnue association d'intérêt général. Au départ, la location proposée concernait les vélos, petit à petit l'éventail des deux roues a été élargi pour aujourd'hui proposer aussi des scooters et vélos électriques depuis 2018. Le vélo électrique est le bon compromis entre le vélo classique et le scooter puisqu'il permet de répondre aux contraintes écologiques et de préserver l'effort des usagers. Le volet social



► Armand et Christelle, membres de l'association.

de l'association qui concerne la mobilité permet essentiellement de maintenir les usagers non véhiculés dans l'emploi, et permet à d'autres d'en décrocher un. Un atelier de réparation de vélo a été ouvert par l'association où Armand salarié, s'affaire à réparer et remettre sur pied des vélos anciens. Des locations de vélos aux touristes pendant la saison es-

tivale sur le bord du canal font partie du volet commercial de l'association qui participe en partie au financement du volet social. L'association a connu une évolution remarquable en cinq ans et va se développer sur la commune de Bram pour s'étendre sur les deux intercommunalités du territoire lauragais. Un vélo école est en projet de développe-

ment en direction des scolaires notamment via le « savoir rouler ». À plus ou moins long terme, une étude sur l'acquisition de scooters électriques est en cours pour satisfaire aux enjeux de transition écologique et augmenter le parc. Vous pouvez rencontrer les membres de l'association à leurs bureaux et atelier situés au foyer des jeunes travailleurs de la ville.