

Formulaire de candidature

PRIX LEADER DES REGIONS 2014-2022

Nom du projet	Service de location de vélos à assistance électrique, de vélos musculaires et de tentes de toit
Nom du Porteur de projet	SARL BIK'INBAIE
Structure Juridique du Porteur de projet	SARL
Nom du GAL	P.E.T.R. Sud Manche Baie du Mont-Saint-Michel
Région	Normandie

ELEMENTS BUDGETAIRES

Montant total du projet	106 363 €
Montant FEADER	50 000 €
Nom des cofinanceurs	Région Normandie

INTRODUCTION DU PROJET

Présenter en quelques mots et de manière communicante le projet (ce paragraphe sera utilisé comme sous-titre). (200 mots maximum)

Découvrir le Mont-Saint-Michel et sa baie (classés au patrimoine mondial de l'Unesco) avec la location de cycles à assistance électriques ou musculaires (VTT/VTC/vélos cargos) pour développer l'usage des mobilités douces et le tourisme durable.

Implantée à proximité immédiate du chemin de halage le long du Couesnon qui se jette dans la baie du Mont-Saint-Michel, l'entreprise BIK'INBAIE propose aux visiteurs de prendre le temps de sillonner la région en empruntant les nombreux itinéraires cyclotouristiques du sud de la Normandie et de bivouaquer sous la toile.

Formulaire de candidature

PRESENTATION RESUMEE DU PROJET

Présenter de manière concise le projet. (500 mots maximum)

Les sujets à évoquer sont entre autres :

- la localisation
- les éléments de contexte (besoin d'action / problématique)
- les objectifs
- les réalisations effectives ou attendues
- le rôle de LEADER dans le projet (financement, accompagnement, mise en réseau, etc.)

Le projet se situe sur la commune de Beauvoir dans la Manche, à proximité du Mont-Saint-Michel et sa baie qui attirent plus de 2,5 millions de visiteurs par an.

A l'échelle nationale, suite aux différentes phases de confinement et à la prise de conscience écologique des habitants, la pratique de l'activité physique de plein air et la recherche de grands espaces se développent fortement. La France est la deuxième destination mondiale du tourisme à vélo et la Région Normandie est traversée par de nombreuses voies qui mènent au Mont-Saint-Michel - Véloscénie qui relie Paris au Mont-Saint-Michel, Chemins du Mt St Michel, GR 22 (Paris – le Mt St Michel), GR 223 (Honfleur – Mt St Michel), voie verte, etc.- De plus, les aménagements par la commune du Mont-Saint-Michel et l'EPIC national Mt St Michel d'un parking à vélo au cœur de l'enceinte des Fanils permettent d'accéder depuis juin 2021 au Mt St Michel à vélo et d'y stationner.

Les objectifs du projet sont de :

- Promouvoir la pratique du vélo à usage touristique,
- Favoriser le report modal de la voiture au vélo pour découvrir le territoire de la Baie du Mont-Saint-Michel,
- Offrir une nouvelle solution de mobilité touristique décarbonnée,
- Améliorer la qualité de vie et l'offre touristique locale,
- Renforcer l'attractivité touristique du territoire.

Le porteur de projet a pour projet de développer également la location de vélos pour les personnes à mobilité réduite et un service de livraison et récupération des cycles sur le lieu de vacances des locataires.

Le projet est multi partenarial puisqu'il associe la collectivité d'accueil qui met à disposition les locaux de l'entreprise et les financeurs publics qui ont accueilli favorablement ce projet. Les fonds LEADER interviennent à hauteur de 47 % de l'investissement qui, associés aux fonds publics et privés, ont permis la réalisation du projet et la création d'un emploi et d'emplois indirects (partenariat avec une entreprise locale pour la maintenance de la flotte de vélos)

Formulaire de candidature

LE CARACTERE EMBLEMATIQUE / INNOVANT DU PROJET

Présenter le caractère innovant / emblématique du projet. (300 mots maximum)

Pourquoi ce projet représente-t-il une priorité de LEADER dans votre stratégie ?

- Comment le projet a-t-il abordé un défi majeur de votre stratégie (par exemple, changement démographique, problèmes environnementaux, problèmes sociaux) ?
- Comment le projet pourrait-il être transféré à d'autres GAL ?

Le Territoire du P.E.T.R. Sud Manche Baie du Mont-Saint-Michel qui regroupe les trois intercommunalités du Sud Manche (Mont-Saint-Michel Normandie, Granville Terre et Mer et Villedieu Intercom) a inscrit dans sa stratégie **le soutien d'opérations exemplaires d'un point de vue environnemental, l'amélioration de la qualité de vie et de l'offre touristique locale ainsi que l'apport de solutions à des problématiques telles que l'usage croissant de la voiture individuelle.**

C'est pourquoi le GAL a choisi de retenir le projet de l'entreprise BIK'INBAIE qui propose de répondre à la problématique forte de préservation de l'environnement sur un site touristique particulièrement fréquenté et de satisfaire la demande avec une offre de service non présente sur le territoire et très demandée par les touristes mais aussi par la population locale. Par ailleurs, la réussite du projet doit beaucoup au partenariat public / privé puisque la commune de Beauvoir a souhaité soutenir le projet en réhabilitant d'anciens ateliers facilitant ainsi l'accueil de cette nouvelle entreprise sur son territoire.

Ce projet est complémentaire du projet de pôle multimodal de la gare de Pontorson qui devrait voir le jour en 2023.

L'ensemble du projet, de sa réflexion à sa réalisation, est transposable sur d'autres territoires qui souhaitent favoriser les déplacements doux et préserver les zones touristiques en offrant des alternatives à la voiture.

Formulaire de candidature

PHOTOS / ILLUSTRATIONS DE VOTRE PROJET

Insérer quelques photos ou illustrations du projet ou des liens vers des vidéos ou des supports de communication. [Crédit photos et vidéo BIK'INBAIE](#)

Ce lien vous mènera lui vers une vidéo YOUTUBE de présentation de l'activité :

https://youtu.be/f0fBjwSVy_Q



