

Formulaire de candidature

PRIX LEADER DES REGIONS 2014-2022

Nom du projet	Base solaire en Occitanie
Nom du Porteur de projet	SAS Bateaux pour la planète
Structure Juridique du Porteur de projet	SAS
Nom du GAL	Garonne Quercy Gascogne
Région	Occitanie

ELEMENTS BUDGETAIRES

Montant total du projet	263 500 €
Montant FEADER	80 000 €
Nom des cofinanceurs	Région + Voies Navigables de France

INTRODUCTION DU PROJET

Présenter en quelques mots et de manière communicante le projet (ce paragraphe sera utilisé comme sous-titre). (200 mots maximum)

Il s'agit de développer une construction navale fluviale écoresponsable avec une solution innovante de **tourisme fluvial par bateaux solaires**. Ce concept appelé « Coche d'eau solaire » a été développé et mis au point par la SAS Bateaux pour la planète, et sa fondatrice Mme RENOUF, marinière.

Le projet LEADER concerne la **construction de 2 bateaux électro-solaires destinés à la location de navigation touristique fluviale**, en particulier sur le canal des Deux Mers.

Ces bateaux, équipés de motorisations électriques alimentées par un générateur photovoltaïque embarqué, permettent une navigation **économique, écologique et silencieuse permettant de s'immerger pleinement dans l'ambiance fluviale**.

Ces bateaux destinés à la location ne **nécessitent pas de posséder un permis bateau pour le piloter**

Formulaire de candidature

PRESENTATION RESUMEE DU PROJET

Présenter de manière concise le projet. (500 mots maximum)

Les sujets à évoquer sont entre autres :

- la localisation
- les éléments de contexte (besoin d'action / problématique)
- les objectifs
- les réalisations effectives ou attendues
- le rôle de LEADER dans le projet (financement, accompagnement, mise en réseau, etc.)

Après des années de navigation classique, avec des bateaux diesel, bruyants et polluants, Mme RENOUF, marinière de formation et sensible aux enjeux de transition écologique, a s'est engagée dans la construction d'un prototype du coche solaire. Réalisé en 2019, il navigue actuellement sur la rivière du Lot.

, son **objectif à terme est de développer une flotte de coches solaires pour répondre d'une part à l'enjeu du développement durable mais aussi au souhait grandissant des touristes de pratiquer l'itinérance douce et le « slow-tourisme »** : un tourisme qui consiste à prendre le temps de découvrir une destination, vivre une expérience plus authentique, en privilégiant les destinations plus proches, loin du tourisme de masse et en utilisant des moyens de transports moins polluants.

Dans le cadre de ce projet, les 2 bateaux seront **construits sur le chantier fluvial de Castelsarrasin (82), en connexion avec le canal des Deux Mers** et seront basés sur le port nautique du canal.

Les dépenses LEADER incluent la construction entière des 2 bateaux, de la coque aux aménagements intérieurs majorité de matériaux recyclables et la location du hangar au chantier fluvial de Castelsarrasin.

C'est un type de bateau à coque aluminium et structure bois, de 15 x 4 mètres, entièrement recyclable **et 100% autonome en énergie**. Il est équipé de 24 m² de panneaux solaires, de 4 batteries lithium et de 2 moteurs de 6 KW. Conçu pour une navigation de 4 à 5 heures par jour, il peut accueillir jusqu'à 12 personnes en journée pour des promenades et jusqu'à 6 personnes en couchage, y compris les personnes à mobilité réduite.

Pour la location, il n'y a pas nécessité **de posséder un permis bateau** pour le piloter mais un temps de prise en main est assurée par la marinière.

Rôle de LEADER : financement d'un porteur de projet, accompagnement sur le suivi des subventions et les possibilités financières de soutien dans le futur, promotion et mise en réseau (présentation devant les acteurs du GAL).

Formulaire de candidature

LE CARACTERE EMBLEMATIQUE / INNOVANT DU PROJET

Présenter le caractère innovant / emblématique du projet. (300 mots maximum)

Pourquoi ce projet représente-t-il une priorité de LEADER dans votre stratégie ?

- Comment le projet a-t-il abordé un défi majeur de votre stratégie (par exemple, changement démographique, problèmes environnementaux, problèmes sociaux) ?
- Comment le projet pourrait-il être transféré à d'autres GAL ?

Le projet est innovant par sa **démarche eco-responsable globale** permettant une autre forme de navigation touristique et une découverte douce de sites aquatiques souvent fragiles:

- **Un bateau 100 % autonome en énergie** : zéro CO₂, zéro bruit, zéro rejet polluant dans l'eau
Équipé de panneaux solaires de 24 m², le coche produit sa propre énergie qui recharge le pack de batteries composé de 4 batteries lithium ; Les 2 moteurs de 6 kW sont alimentés directement par les batteries. La partie hébergement est alimentée en 220 V grâce à un onduleur de 5 kW. Ainsi, il économise **l'émission de 10 t CO₂/an** et ne rejette aucun déchet d'hydrocarbures dans l'eau. Les eaux usées sont stockées dans une cuve, ce qui permet la vidange dans le réseau d'assainissement des ports. Enfin, il est complètement silencieux.
La réserve d'eau douce est composée d'une cuve de 600 litres, ce qui impose une gestion intelligente de l'eau.
- Grâce à son type de propulsion, le coût du fonctionnement du bateau est **48 fois moins élevé** que celui d'un bateau diesel. **Aucun supplément n'est demandé** : ni pour le carburant ni pour la recharge électrique.
- **Sans contrainte de rechargement**, donc en toute liberté de déplacement sur l'eau et d'arrêt.
- Le coche est **le seul bateau solaire destiné à la location sans permis en France**, et l'un des seuls aménagés pour être **accessible aux personnes à mobilité réduite**
- Il a reçu le **prix du bateau électrique en 2021** et a rencontré un grand succès dans les différents salons nautiques

Pour le futur, le porteur souhaite développer sa flotte de péniches solaires à vocation touristique (campagne de mécénat lancée au 1^{er} semestre 2022) ainsi qu'un concept de bateau habitat pour les particuliers.



Le projet répond à plusieurs objectifs de notre **stratégie LEADER**

- **Le Développement du tourisme d'itinérance et de découverte (fluvial, pédestre, équestre, vélo).**

En permettant de valoriser l'axe structurant du PETR et du Département **du canal bordé de la vélo-voie verte dont la fréquentation touristique est en progression.**

- *Le développement de la mobilité durable, et des modes de transport alternatifs*
- *Concilier le développement du territoire, le maintien d'un environnement de qualité et les économies d'énergie*

Le projet peut naturellement être **transféré** à d'autres GAL(s) concernés par l'itinérance fluvial et le tourisme durable sur les voies d'eau.

Formulaire de candidature

PHOTOS / ILLUSTRATIONS DE VOTRE PROJET

Insérer quelques photos ou illustrations du projet ou des liens vers des vidéos ou des supports de communication.

Découvrez « LE COCHE SOLAIRE - Prototype » de Mutinalia sur Vimeo.

Association LEADER France

C/o Mairie de Ploec-l'Hermitage Place Louis Morel – Ploec-sur-Lié 22150 Ploec-l'Hermitage

Vidéos :

<https://vimeo.com/445787838>

<https://youtu.be/Xw679ha3z18>

Site internet : bateauxpourlaplanete.com

Photos ci-après

