



FORMULAIRE DE CANDIDATURE

Date de limite de candidature : 15 octobre 2021

Nom du projet	« Green Cut », un partenariat public/privé au service du développement local et de l'environnement
Nom du Porteur de projet	Communauté de Communes Rives de Saône
Structure Juridique du Porteur de projet	EPCI
Nom du GAL	GAL Pays Beaunois

THEMATIQUES DU PROJET

Faire des territoires ruraux des créateurs de nouvelles formes de services aux publics (<i>thèmes des projets : maintien / création services de bases à la population, revitalisation des centre-bourgs</i>)	<input checked="" type="checkbox"/>
Faire des territoires ruraux des territoires ouverts (<i>thèmes des projets : coopération transnationale, interterritoriale</i>)	<input type="checkbox"/>
Faire des territoires ruraux des vitrines d'une ruralité dynamique et attractive (<i>thèmes des projets : marketing territorial, valorisation du patrimoine, culture, tourisme</i>)	<input type="checkbox"/>
Faire des territoires ruraux des moteurs de développement économique (<i>thèmes des projets : développement économique, commerce et artisanat, numérique</i>)	<input type="checkbox"/>
Faire des territoires ruraux des espaces d'excellence en matière écologique, agricole et énergétique (<i>thèmes des projets : patrimoine naturel, transition écologique, agri-écologie</i>)	<input type="checkbox"/>
Faire des territoires ruraux des vitrines des produits locaux (<i>thèmes des projets : circuits courts, valorisation d'un produit local</i>)	<input type="checkbox"/>

ELEMENTS BUDGETAIRES

Montant total du projet	191 500€
Montant FEADER	105 324,76€
Nom des cofinanceurs	Conseil Régional Bourgogne Franche-Comté

INTRODUCTION DU PROJET

Présenter en quelques mots et de manière communicante le projet (ce paragraphe sera utilisé comme sous-titre). (150 mots maximum)

Sous l'effet du réchauffement climatique, les zones fluviales sont, de plus en plus, soumises à la prolifération de plantes envahissantes.

La Gare d'Eau de Saint-Jean-de-Losne, 1^{er} port fluvial de France située en Côte-d'Or, est représentative de ce problème : elle est aujourd'hui véritablement sinistrée par une plante d'eau exotique venant du Brésil. Le développement de cette « liane » aquatique engendre de nombreuses difficultés et menace l'activité économique des professionnels de la gare d'eau.

Les acteurs locaux publics et privés se sont mobilisés pour trouver une solution de lutte, à court terme, pour faire face à ce problème majeur et les aides LEADER ont été sollicitées pour financer leur projet.

PRESENTATION RESUMEE DU PROJET

Présenter de manière concise le projet. (300 mots maximum)

Les sujets à évoquer sont entre autres :

- la localisation
- les éléments de contexte (besoin d'action / problématique)
- les objectifs
- les réalisations effectives ou attendues
- le rôle de LEADER dans le projet (financement, accompagnement, mise en réseau, etc.)

Depuis plus de trois ans, la Gare d'Eau de Saint-Jean-de-Losne doit faire face au développement d'une plante aquatique invasive : la myriophylle, dont la prolifération est aggravée par la chaleur et l'absence de courant, avec une pousse intensive au printemps et en été (de 10 à 15cm/jour).

En plus de donner une image peu attrayante du site, cette plante limite fortement le déplacement des bateaux de plaisance et entraîne leurs détériorations : blocage des hélices les immobilisant complètement, obligeant l'intervention des bateaux remorqueurs pour les extraire et réparer le moteur. Ces nuisances ont généré d'importantes conséquences qui menacent l'activité économique de la Gare d'Eau : suite à la baisse de la fréquentation touristique, les professionnels du secteur ont perdu 30% de leur chiffre d'affaires et les 130 emplois du port (jusqu'à 240 emplois en haute saison) sont donc menacés.

L'association entre acteurs publics et privés a permis d'apporter une réponse à ce problème. D'une part, la Communauté de Communes Rives de Saône a acquis une faucardeuse grâce à l'appui financier de LEADER (55% du montant total) et de la région Bourgogne Franche-Comté. Cette machine flottante motorisée, mise en service en juin 2020, fauche les plantes aquatiques et ramasse les végétaux coupés. D'autre part, des entreprises privées présentes sur la gare d'eau ont constitué un Groupement d'Intérêt Economique (GIE) permettant de mutualiser l'utilisation et l'entretien du bateau. Les Voies Navigables de France ont intégré ce GIE pour utiliser la faucardeuse et ont développé, en partenariat avec l'Etat, la Communauté de Communes Rives de Saône et le GIE, une expérimentation sur le site de la Gare d'Eau, qui permettrait de mieux connaître la plante, d'envisager des solutions de lutte complémentaires et trouver des solutions de gestion et de revalorisation des déchets de la plante.

LE CARACTERE EXEMPLAIRE / INNOVANT DU PROJET

Présenter le caractère innovant / exemplaire du projet. (200 mots maximum)

Pourquoi ce projet représente-t-il une priorité de LEADER dans votre stratégie ?

- Comment le projet a-t-il abordé un défi majeur de votre stratégie (par exemple, changement démographique, problèmes environnementaux, problèmes sociaux) ?
- Comment le projet pourrait-il être transféré à d'autres GAL ?

Ce projet entre dans l'axe 1 de notre stratégie LEADER qui concentre ses actions autour de 5 secteurs dont le secteur fluvial et qui permet d'expérimenter et de capitaliser des outils. Ce projet s'inscrit, précisément, dans la sous fiche-action 1.1.b* qui vise à aider à la conception de stratégies et à la réalisation des investissements collectifs qui participent à la croissance économique.

Le caractère innovant de ce projet réside dans l'association des partenaires publics et privés, qui a permis de trouver des solutions, à court terme, pour relancer la fréquentation touristique de la Gare d'Eau dans des conditions optimales d'accueil et pour permettre aux entreprises et aux commerces du secteur de pérenniser leurs activités.

Ce projet peut faire figure de modèle de gestion et de gouvernance partagées face aux nouveaux défis environnementaux et en faveur d'un développement local des territoires ruraux.

Enfin, ce projet permet de conduire une expérimentation pour des perspectives, à long terme, de recyclage des déchets de la plante, qui pourraient être utilisés dans une usine de méthanisation ou bien transformés en engrais.

Au-delà, de répondre à notre stratégie LEADER, ce projet permet d'apporter des solutions à des problèmes environnementaux.

**Accompagner les initiatives collectives qui favorisent le développement des entreprises*

PHOTOS / ILLUSTRATIONS DE VOTRE PROJET





*Association LEADER France
C/o Mairie de Ploeu-l'Hermitage Place Louis Morel – Ploeu-sur-Lié 22150 Ploeu-l'Hermitage*

