



## FORMULAIRE DE CANDIDATURE

<b>Nom du projet</b>	Construction de l'école de mer
<b>Nom du Porteur de projet</b>	Régie autonome de Port-Camargue – Michel Cavailles, directeur
<b>Structure Juridique du Porteur de projet</b>	Régie autonome d'une collectivité locale à caractère industriel ou commercial – Grau du roi
<b>Nom du GAL</b>	GAL Vidourle Camargue

## THEMATIQUES DU PROJET

Faire des territoires ruraux des créateurs de nouvelles formes de services aux publics <i>(thèmes des projets : maintien / création services de bases à la population, revitalisation des centre-bourgs)</i>	<input type="checkbox"/>
Faire des territoires ruraux des territoires ouverts <i>(thèmes des projets : coopération transnationale, interterritoriale)</i>	<input type="checkbox"/>
Faire des territoires ruraux des vitrines d'une ruralité dynamique et attractive <i>(thèmes des projets : marketing territorial, valorisation du patrimoine, culture, tourisme)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>
Faire des territoires ruraux des moteurs de développement économique <i>(thèmes des projets : développement économique, commerce et artisanat, numérique)</i>	<input type="checkbox"/>
Faire des territoires ruraux des espaces d'excellence en matière écologique, agricole et énergétique <i>(thèmes des projets : patrimoine naturel, transition écologique, agri-écologie, circuit-court)</i>	<input type="checkbox"/>

## ELEMENTS BUDGETAIRES

<b>Montant total du projet</b>	302 000 €
<b>Montant FEADER</b>	113 590 €
<b>Nom des cofinanceurs</b>	Région Occitanie

## INTRODUCTION DU PROJET

Présenter en quelques mots et de manière communicante le projet (ce paragraphe sera utilisé comme sous-titre). (150 mots maximum)

La nouvelle école de mer de Port Camargue, au Grau du Roi, a été inaugurée au printemps 2018 et s'élève sur les ruines de l'ancien bâtiment des années 70.

L'école graulenne se hisse désormais à la pointe des sports nautiques et de la formation d'une nouvelle génération de plaisanciers. Son ambition :

- élargir les ailes de la saison touristique et sportive,
- accueillir une nouvelle clientèle (ex : handisport),
- former des moniteurs (métier en tension),
- démocratiser les sports nautiques en partenariat avec l'Education Nationale.

## PRESENTATION RESUMEE DU PROJET

Présenter de manière concise le projet. (300 mots maximum)

Les sujets à évoquer sont entre autres :

- la localisation
- les éléments de contexte (besoin d'action / problématique)
- les objectifs
- les réalisations effectives ou attendues
- le rôle de LEADER dans le projet (financement, accompagnement, mise en réseau, etc.)

Port-Camargue est le 1er port de plaisance d'Europe. Dans la continuité de la requalification du port, la Régie autonome a investi dans une nouvelle l'école de mer. C'est l'une des premières opérations du Plan Littoral 21. Entre l'immense plage de l'Espiguette et le port de pêche traditionnel du Grau du Roi, Port-Camargue est réputé pour la pratique de la voile légère.

L'ancien bâtiment était devenu obsolète pour l'une des plus grosses écoles de voile de France. L'architecte, Jean Balladur, a construit Port-Camargue dans l'esprit "Grande Motte". La capitainerie est labélisée « monument contemporain remarquable ». La nouvelle école de mer respecte cette architecture dans le choix des matériaux, sa forme et l'organisation des espaces.

C'est le cabinet d'architectes nimois Crégut-Duport qui a signé la réalisation de l'édifice en béton de 3000 m<sup>2</sup>. Conformément aux préoccupations actuelles, son empreinte environnementale est limitée en matière de consommation énergétique. Le dispositif LEADER finance les dépenses relatives à l'accueil qualitatif des personnes en situation de handicap.

En chiffre :

- 49 chambres d'internat : 120 lits stagiaires et 20 lits moniteurs
- 1 logement T2 et 1 logement T3
- Capacité du restaurant : 200 convives
- 60 personnes employées
- 1 500 scolaires/ an
- 250 stagiaires au total chaque jour

La gestion déléguée de l'établissement a été confié pour 15 ans à un organisme spécialisé l'UCPA (Union des centres sportifs de plein air). Elle accueille des enfants, des ados et des adultes tout au long de l'année pour des stages : catamaran, voile, kitesurf, planche à voile, foil, aviron, kayak,... Une trentaine de moniteurs et d'animateurs BAFA assurent l'encadrement.

Les nouveaux locaux permettent à l'école de fonctionner toute l'année (ouverte de mars à novembre auparavant).

## **LE CARACTERE EXEMPLAIRE / INNOVANT DU PROJET**

Présenter le caractère innovant / exemplaire du projet. (200 mots maximum)

Pourquoi ce projet représente-t-il une priorité de LEADER dans votre stratégie ?

- Comment le projet a-t-il abordé un défi majeur de votre stratégie (par exemple, changement démographique, problèmes environnementaux, problèmes sociaux) ?
- Comment le projet pourrait-il être transféré à d'autres GAL ?

Le projet aborde plusieurs défis majeurs de notre stratégie : l'attractivité du territoire grâce à une notoriété nationale et européenne, le tourisme de qualité et écoresponsable, l'emploi, l'inclusion des personnes en situation de handicap.

L'école de mer est une composante du projet « Centre européen Nautisme » qui vise, comme son nom l'indique, une notoriété internationale. L'école de mer est un acteur économique majeur. Elle représente 60 salariés et 400 emplois indirects pour un chiffre d'affaire annuel de 71 millions d'euros.

La Régie autonomie de Port Camargue est engagée dans la certification européenne « Port propre », le bâtiment de l'école respecte la réglementation thermique RT 2012 et le fonctionnement de l'établissement repose sur la norme de management environnemental ISO 14001 :

- raccordement prévu entre la chaufferie de l'école et le futur réseau de production d'énergie innovante (à l'étude),
- projet de remplacement de 237 luminaires en "smart led",
- projet d'installation de 3 000 m<sup>2</sup> de panneaux photovoltaïques en autoconsommation sur les bâtiments du port.

Par exemple, la chaufferie est déjà équipée pour être raccordée au futur réseau de production d'énergie par thalasso-thermie (en projet).

Port Camargue est labellisé Tourisme et handicap. Ainsi, le bâtiment de l'école est particulièrement accueillant pour les personnes à mobilité réduite. Outre le respect des obligations réglementaires, le projet a été conçu selon plusieurs critères :

- un hébergement adapté aux différents publics,
- la non-discrimination des espaces accessibles,
- une offre de prestations handisport,
- l'accessibilité du yacht-club mitoyen.

## PHOTOS / ILLUSTRATIONS DE VOTRE PROJET

Insérer quelques photos ou illustrations du projet.



22150 Ploec-l'Hermitage

