



FORMULAIRE DE CANDIDATURE

| | |
|---|---|
| Nom du projet | Motorisation électrique de 10 rando-rail dans le but d'améliorer l'accessibilité des personnes à mobilité réduite |
| Nom du Porteur de projet | Safari Rail Aventure |
| Structure Juridique du Porteur de projet | EURL |
| Nom du GAL | Pays de Saint-Omer |

THEMATIQUES DU PROJET

| | |
|--|-------------------------------------|
| Faire des territoires ruraux des créateurs de nouvelles formes de services aux publics (<i>thèmes des projets : maintien / création services de bases à la population, revitalisation des centre-bourgs</i>) | <input type="checkbox"/> |
| Faire des territoires ruraux des territoires ouverts (<i>thèmes des projets : coopération transnationale, interterritoriale</i>) | <input type="checkbox"/> |
| Faire des territoires ruraux des vitrines d'une ruralité dynamique et attractive (<i>thèmes des projets : marketing territorial, valorisation du patrimoine, culture, tourisme</i>) | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Faire des territoires ruraux des moteurs de développement économique (<i>thèmes des projets : développement économique, commerce et artisanat, numérique</i>) | <input type="checkbox"/> |
| Faire des territoires ruraux des espaces d'excellence en matière écologique, agricole et énergétique (<i>thèmes des projets : patrimoine naturel, transition écologique, agri-écologie, circuit-court</i>) | <input type="checkbox"/> |

ELEMENTS BUDGETAIRES

| | |
|--------------------------------|---|
| Montant total du projet | 7 850 € |
| Montant FEADER | 4 240 € |
| Nom des cofinanceurs | Communauté de Communes du Pays de Lumbres |

INTRODUCTION DU PROJET

Présenter en quelques mots et de manière communicante le projet (ce paragraphe sera utilisé comme sous-titre). (150 mots maximum)

Quoi de mieux que de pouvoir découvrir les paysages vallonnés du Pays de Lumbres au guidon d'une des draisines du Rando-Rail du Pays de Lumbres ? Oui mais attention l'activité reste sportive ! Mais n'ayez crainte, Monsieur MAGNIER, gérant de la SARL Safari Rail Aventure a pensé à tout ! En équipant une partie de sa flotte d'assistances électriques, il a rendu son activité accessible à tous , notamment aux personnes à mobilité réduite, le tout sans impacter l'environnement !

PRESENTATION RESUMEE DU PROJET

Présenter de manière concise le projet. (300 mots maximum)

Les sujets à évoquer sont entre autres :

- la localisation
- les éléments de contexte (besoin d'action / problématique)
- les objectifs
- les réalisations effectives ou attendues
- le rôle de LEADER dans le projet (financement, accompagnement, mise en réseau, etc.)

Le rando-rail, appelé aussi vélo-rail ou encore draine, fait partie du matériel roulant ferroviaire. Il s'agit d'un véhicule automoteur, léger, utilisé sur d'anciens tronçons de voie ferrée, et actionné par des pédales.

Situé à Nielles-les-Bléquin, le Rando-rail du Pays de Lumbres propose aux visiteurs de découvrir les paysages du Pays de Lumbres grâce à 2 parcours :

- le parcours du Chevalier de la Chapelle : très boisé, il traverse les grands bois de Nielles-les-Bléquin et permet d'admirer après quelques dizaines de mètres de marche à pied, le bocage Boulonnais.
- Le Parcours d'Adelthur : plus ouvert sur le paysage et les vallons des collines d'Artois, ce parcours fait découvrir aux visiteurs la Vallée du Bléquin et ses cultures ainsi que la commune d'Affringues.

Le Rando-Rail de Lumbres dispose aujourd'hui de 20 draisines pouvant transporter jusqu'à 4 adultes, dont deux sont actifs et pédalent assis sur une selle, tandis que les deux autres se laissent promener confortablement installés dans le fauteuil central.

Accueillant de nombreux établissements pour personnes handicapées et un nombre important de grands-parents venus découvrir l'activité avec leurs petits-enfants, Monsieur MAGNIER, Gérant du Rando-rail, a constaté que la pratique du rando-rail était parfois difficile pour les personnes à mobilité réduite : personnes handicapées et personnes âgées.

C'est pourquoi, afin de faciliter l'accès à l'activité à ces publics, il a souhaité installer une assistance électrique sur 10 rando-rail., permettant d'avoir 5 rando-rail équipés sur chacun des parcours.

Soucieux de la sécurité des usagers, le porteur a pris toutes les mesures nécessaires. Ainsi un rando-rail motorisé ne part jamais après un rando-rail non motorisé.

Les moteurs étant électriques ils n'émettent aucun polluant ou gaz à effet de serre. L'impact sonore est lui aussi réduit.

Le dispositif LEADER a apporté un soutien financier au projet représentant 54 % de son coût.

LE CARACTERE EXEMPLAIRE / INNOVANT DU PROJET

Présenter le caractère innovant / exemplaire du projet. (200 mots maximum)

Pourquoi ce projet représente-t-il une priorité de LEADER dans votre stratégie ?

- Comment le projet a-t-il abordé un défi majeur de votre stratégie (par exemple, changement démographique, problèmes environnementaux, problèmes sociaux) ?
- Comment le projet pourrait-il être transféré à d'autres GAL ?

Ce projet répond à la stratégie locale de développement du GAL Pays de Saint-Omer dont l'objectif est notamment de développer une offre sportive et de loisirs attractive, compétitive et de qualité.

- L'activité est innovante : le fait de motoriser les rando-rail est une innovation à l'échelle du territoire et de la Région Hauts-de-France, aucune activité similaire n'étant répertoriée à cette échelle.
- L'objectif premier du projet étant de rendre accessible l'activité aux personnes à mobilité réduite, ce dernier répond à la volonté du GAL de développer des activités accessibles au plus grand nombre.
- L'activité est respectueuse de l'environnement. Les moteurs étant électriques, ils n'émettent aucun gaz à effet de serre et évite toute nuisance sonore.
- Situé sur le territoire de la Communauté de Communes du Pays de Lumbres, le projet de motorisation de rando-rail s'inscrit dans la mise en œuvre de la Stratégie Sports de Nature développée par l'intercommunalité et renforce pleinement l'offre existante ou en projet sur ce secteur (gyropode, randonnées, courses d'orientation...)
- De par les paysages qu'elle fait traverser aux visiteurs, l'activité rando-rail est en lien étroit avec l'identité du territoire.

Peu coûteuse l'opération pourrait être facilement transposable à d'autres rando-rail mais aussi être adaptés à des activités similaires (ex : rosalias)

PHOTOS / ILLUSTRATIONS DE VOTRE PROJET

Insérer quelques photos ou illustrations du projet.

