



FORMULAIRE DE CANDIDATURE

Nom du projet	Voiture partagée communale – Un service créé par les citoyens
Nom du Porteur de projet	Mairie de Villerouge
Structure Juridique du Porteur de projet	Mairie
Nom du GAL	Gal de l'est-Audois

THEMATIQUES DU PROJET

Faire des territoires ruraux des créateurs de nouvelles formes de services aux publics (<i>thèmes des projets : maintien / création services de bases à la population, revitalisation des centre-bourgs</i>)	<input checked="" type="checkbox"/>
Faire des territoires ruraux des territoires ouverts (<i>thèmes des projets : coopération transnationale, interterritoriale</i>)	<input type="checkbox"/>
Faire des territoires ruraux des vitrines d'une ruralité dynamique et attractive (<i>thèmes des projets : marketing territorial, valorisation du patrimoine, culture, tourisme</i>)	<input type="checkbox"/>
Faire des territoires ruraux des moteurs de développement économique (<i>thèmes des projets : développement économique, commerce et artisanat, numérique</i>)	<input type="checkbox"/>
Faire des territoires ruraux des espaces d'excellence en matière écologique, agricole et énergétique (<i>thèmes des projets : patrimoine naturel, transition écologique, agri-écologie, circuit-court</i>)	<input type="checkbox"/>

ELEMENTS BUDGETAIRES

Montant total du projet	46 335 €
Montant FEADER	29 667 €
Nom des cofinanceurs	Conseil départemental de l'aude, région occitanie.

INTRODUCTION DU PROJET

Présenter en quelques mots et de manière communicante le projet (ce paragraphe sera utilisé comme sous-titre). (150 mots maximum)

La petite commune de Villerouge-Termenès, 140 habitants, située au cœur du massif des Corbières dans une zone faiblement peuplée, fait face à l'éloignement géographique des principaux services publics et commerces. Afin de répondre aux difficultés de déplacement d'une partie de la population, notamment les jeunes et les personnes âgées, la mairie a acquis, suite à une initiative citoyenne, une voiture électrique destinée à être partagée. Rechargée par une ombrière photovoltaïque, cette voiture en autopartage permet de désenclaver le territoire et de proposer une solution écologique et innovante aux enjeux de mobilité durables de cette zone rurale. Les habitants ou touristes peuvent louer la voiture à un coût modeste pour leurs déplacements de courte durée grâce à une plateforme en ligne et un boîtier numérique. Par ailleurs, la mise en place du covoiturage permet de renforcer le lien social et la coopération au sein de la population du village. Opérationnel depuis juillet 2018, le projet remplit ses objectifs de fonctionnement avec 10 demi-journées de location par semaine avec près de la moitié des habitants usagers du service.

PRESENTATION RESUMEE DU PROJET

Présenter de manière concise le projet. (300 mots maximum)

Les sujets à évoquer sont entre autres :

- la localisation
- les éléments de contexte (besoin d'action / problématique)
- les objectifs
- les réalisations effectives ou attendues
- le rôle de LEADER dans le projet (financement, accompagnement, mise en réseau, etc.)

Contexte

La commune de Villerouge-Termenès est une petite commune rurale d'une population de 140 habitants.

Une borne de recharge électrique pouvant accueillir deux véhicules a été installée sur le parking de la cave coopérative et est alimentée par une ombrière photovoltaïque, opération réalisée par la commune.

L'éloignement géographique des petits commerces alimentaires et de grandes surfaces ainsi que des centres de soins spécialisés, la coexistence d'une population jeune aux ressources modestes et d'une population vieillissante éprouvant des difficultés à conduire a amené les élus à réfléchir aux solutions à apporter pour traiter cette problématique.

Objectifs du projet

- Mettre à la disposition des habitants de la commune un moyen de locomotion non polluant à un coût socialement abordable pour des déplacements de courte durée dans un rayon de 40 à 80 km autour du point de départ (approvisionnement en denrées alimentaires, accès aux magasins de bricolage, boutiques, marchés, visites amicales, soins spécialisés, examens en milieu hospitalier...)
- Inciter au covoiturage et renforcer le lien social,
- Accessoirement, disposer d'un véhicule propre utilisable par les services communaux pour des petits trajets.

En marge des objectifs prioritaires définis plus haut, et afin d'exploiter les plages restées vacantes le cas échéant durant la période touristique, une mise à disposition du véhicule pourra être proposée aux visiteurs à un tarif d'équilibre (par exemple boucle de 50 km permettant de découvrir deux autres sites pôles Pays Cathare proches : Termes et Lagrasse), les châteaux et permettre un partenariat autour d'une mobilité propre et silencieuse se trouvent du Parc Naturel Régional Corbières Fenouillèdes.

Un maillage avec le vivier de gîtes ruraux, de producteurs locaux et d'artisans d'art est associé à ces parcours au travers de propositions de trajets préprogrammés sur le GPS du véhicule et/ou par les tablettes, smartphones et autres équipements connectés.

LE CARACTERE EXEMPLAIRE / INNOVANT DU PROJET

Présenter le caractère innovant / exemplaire du projet. (200 mots maximum)

Pourquoi ce projet représente-t-il une priorité de LEADER dans votre stratégie ?

- Comment le projet a-t-il abordé un défi majeur de votre stratégie (par exemple, changement démographique, problèmes environnementaux, problèmes sociaux) ?
- Comment le projet pourrait-il être transféré à d'autres GAL ?

Un groupe de plusieurs habitants se questionnait quant au renouvellement du deuxième véhicule familial et envisageaient ce remplacement par un véhicule électrique car plus coûteux. La mairie s'est alors saisie de la question et à accompagné la création de ce projet. L'intégralité de la réflexion a été réalisée par une commission extra-municipale qui a elle-même fixé les prix ou les conditions de location. C'est un projet exemplaire dans sa co-construction.

Lorsque la mairie a sollicité le programme LEADER pour une aide au financement de ce projet, il a été décidé que cette aide permettrait, en plus du financement du véhicule, de travailler avec un développeur pour adapter des solutions de locations de véhicule libre-service aux petites communes en milieu rural. Il est donc totalement transférable car une solution technique et adaptée aux petits moyens des communes rurales existe maintenant.

Enfin, ce projet s'inscrit dans un désir d'autonomie énergétique du territoire. Il est garé sous une ombrière qui permet de produire 3 à 4 « pleins » d'électricité par jours. La mutualisation du véhicule électrique et sa forte utilisation permet de compenser le bilan écologique de la batterie.

Ce projet a permis de résoudre de front des problématiques de mobilité et d'accès au service dans un territoire isolé.

PHOTOS / ILLUSTRATIONS DE VOTRE PROJET

Insérer quelques photos ou illustrations du projet.

Reportage France 3 :

<https://www.youtube.com/watch?v=5uJCN-OnUv4>



